



PORT OF ROTTERDAM COVID-19 UPDATE

#7 - 12 MEI, 2020



English version below

Minister Sigrid Kaag bezoekt haven Rotterdam



Bekijk de videoboodschap van Sigrid Kaag, minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking

Op 11 mei heeft minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking Sigrid Kaag een bezoek gebracht aan de haven van Rotterdam om zich te laten informeren over hoe internationaal opererende bedrijven zich staande houden gedurende de COVID-19 crisis.

Na ontvangst door Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam, bezocht zij twee bedrijven in het havengebied.

Bij Containerterminal Rotterdam World Gateway (RWG), informeerde CEO Ronald Lugthart de minister over de preventieve maatregelen die genomen zijn inzake COVID-19. Daarnaast vertelde hij haar over de voordelen van een geautomatiseerde terminal voor zowel de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als voor COVID-19. Ook benadrukte Lugthart het belang van schaalvergroting in het achterlandvervoer.

Bij LyondellBasell lichtte vice-president Willemien Terpstra de minister in over alle producten die het bedrijf maakt en die verwerkt worden in gezichtsmaskers, ontsmettingsmiddelen en testkits. Ook nam de minister kennis van de ontwikkeling van de nieuwe duurzame afvalverwerkingsinstallatie die gebouwd wordt.

Castelein reageerde na afloop: 'Het was goed dat de minister langskwam en zag hoe bedrijven met een hoge mate van flexibiliteit en vindingrijkheid omgaan met COVID-19, waardoor de haven van Rotterdam gewoon kan blijven doordraaien.'

HAVEN ROTTERDAM UP EN RUNNING

COVID-19 en Rotterdamse haven

De Rotterdamse haven draait goed door. Operationeel is alles onder controle en zowel bij de terminals als de industrie is de continuïteit gewaarborgd. In de huidige stabiele situatie is de frequentie van het COVID-19-havenoverleg teruggebracht naar één keer per week. We houden zo de vinger aan de pols. Deze nieuwsbrief blijven we dan ook uitbrengen bij relevant nieuws voor het havenbedrijfsleven rondom COVID-19, maar dit zal niet langer wekelijks zijn.

Bediening sluizen in de Bovenrijn naar 24/7

Sinds zondag 10 mei 21.00 uur is de bediening van de sluizen in de Duits-Franse Bovenrijn weer 24 uur per etmaal. 'Dit is door de Franse delegatie in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) bekendgemaakt', vertelt Ben Maelissa, algemeen directeur van de Danser Group. 'Het besluit betreft de bediening door vaarwegbeheerders VNF en EDF en is afgestemd met Duitsland voor wat betreft de Duitse infrastructuur', aldus Maelissa. Vanwege de coronapandemie waren de sluizen in de Bovenrijn vanaf 1 april van 21.00 uur tot 5.00 uur dicht, wat negatieve gevolgen had voor de binnenvaart en dus de efficiënte aan- en afvoer van goederen via de Rotterdamse haven.

Nieuw: coronacalculator van VNO-NCW en MKB-Nederland

VNO-NCW presenteert in samenwerking met MKB-Nederland de [online coronacalculator](#) op haar website. Met deze tool krijgen bedrijven inzicht in hun financiële positie tijdens de coronacrisis en in steunregelingen van overheden en financiële instellingen. Op een speciale [coronaviruswebpagina](#) is actuele informatie van brancheorganisaties (onder andere evofenedex, FME, TLN), kennispartners en VNO-NCW zelf te vinden plus de contactgegevens voor vragen.

VITALE BEROEPEN EN FUNCTIES IN DE HAVEN

De havenhelden van de KRVE Rotterdam Boatmen

Als haven zijn we veel dank verschuldigd aan de mannen en vrouwen die zich inzetten om de haven van Rotterdam draaiende te houden: onze [#havenhelden](#). Al 125 jaar meren en ontmeren de roeiers van de KRVE Rotterdam Boatmen de zeeschepen in de Rotterdamse haven. Natuurlijk werken zij ook op volle kracht tijdens deze onzekere tijden. [Bekijk](#) hoe de roeiers zo veilig mogelijk werken.

[BEKIJK DE VIDEO](#)

NU ACTUEEL

Let op: online oplichting opslagcapaciteit

FERM waarschuwt op haar [website](#) voor storage spoofing, de verkoop van niet-bestaande opslagcapaciteiten en voorraden van grondstoffen en materialen in terminals in het Rotterdamse havengebied. Het gaat hier om oplichting via het internet. Vanwege de coronacrisis lijkt storage spoofing toe te nemen. De schade kan in de tonnen lopen. Wekelijks krijgt FERM nieuwe meldingen.

FERM meldt verder op haar website: De doelgroepen van deze fraudevariant zijn in de eerste plaats de (inter)nationale bedrijven die in het havengebied opslag hebben of zoeken. Daarnaast gaat het om alle potentiële kopers van de handel die onder valse voorwendselen vanuit de terminals in het havengebied aangeboden wordt, maar in de praktijk niet blijkt te bestaan. Ook zijn bedrijven die zelf opslagterminals in het havengebied hebben potentieel slachtoffer van deze vorm van fraude, omdat cybercriminelen hun naam en netwerk kunnen misbruiken.

[BEKIJK DE BLACKLIST EN UPDATES](#)

Eerbetoon met containers

Medewerkers van containerterminal APMT Rotterdam brachten met tientallen containers een levensgroot eerbetoon aan de hulpverleners die helpen in de strijd tegen het coronavirus. Ze maakten met containers de tekst 'HELDEN'. Bekijk de [video](#) op de website van het AD.

Een hart voor Rotterdam

Boven Rotterdam vlogen op 5 mei honderden verlichte drones die een zwerm spreeuwen verbeeldde. Met dit symbool voor vrijheid en hoop staken Studio DRIFT en Mothership Rotterdammers een hart onder de riem. De drones gebruikten de Rotterdamse hemel als canvas in een vliegende ode aan de vrijheid en als eerbetoon aan iedereen die dag en nacht werkt om de vrijheid en gezondheid van anderen te waarborgen.

Bekijk dit mooie moment op [Facebook Haven Rotterdam](#).

Antwoorden op veelgestelde vragen

Op onze website beantwoorden we de meest gestelde vragen. Staat uw vraag er niet bij? Stel dan uw vraag aan ons via [mail](#).

[GA NAAR VEELGESTELDE VRAGEN](#)

COVID-19-overleg in haven Rotterdam

De Rotterdamse haven inclusief bijbehorende logistiek en industrie, is als vitale sector bestempeld door Brussel en Den Haag. Om hick-ups in de keten door het coronavirus tijdig te voorzien en te voorkomen, vindt onder voorzitterschap van Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam, wekelijks een COVID-19-overleg plaats met vertegenwoordigers van nautische dienstverleners, terminals, belangenorganisaties en andere ketenpartners. Belangrijk nieuws en informatie rondom COVID-19 vindt u in deze speciale nieuwsbrief.

Deelnemers aan het COVID-19-havenoverleg:

VRTO: Rob Bagchus

NOOD: Tjitte de Groot

VRC: Kees Groeneveld

Deltalinqs: Bas Janssen

VRMO: Mathijs Pelsma

Achterlandverbindingen: Ben Maelissa

TLN / Fenex: Ad Schoenmakers

Douane Rotterdam: Jan Kamp

Havenbedrijf Rotterdam: Allard Castelein (CEO), René de Vries (Havenmeester), Jan Willem Verkiel (DHMR), Emile Hoogsteden en Hans Nagtegaal (Business & Accounts) en Richard van der Eijk (Communications & External Affairs)

[STEL EEN VRAAG AAN DE LEDEN VAN HET COVID-19-HAVENOVERLEG](#)

LEES HET LAATSTE COVID-19 NIEUWS OP
WWW.PORTOFROTTERDAM.COM



Mr. Hans Nagtegaal
Director Containers
JC.Nagtegaal@portofrotterdam.com



Mr. Jan Willem Verkiel
Manager Harbourmaster Policy Development & Support
JW.Verkiel@portofrotterdam.com

Deze mail is persoonlijk. U ontvangt deze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen en belangrijke informatie in de haven van Rotterdam, als gevolg van de COVID-19 pandemie. Lees ons [privacystatement](#) voor meer informatie over hoe wij omgaan met uw persoonlijke gegevens. Aarzel niet om deze e-mail door te sturen zodat anderen zich ook op deze updates kunnen [abonneren](#). U kunt [uw voorkeuren bijwerken](#) of u [afmelden](#) voor deze update.



PORT OF ROTTERDAM COVID-19 UPDATE

#7 - MAY 12, 2020



Minister Sigrid Kaag pays visit to port of Rotterdam



Watch the video message from Sigrid Kaag, Minister for Foreign Trade and Development Cooperation

On 11 May, the Minister for Foreign Trade and Development Cooperation, Sigrid Kaag, visited the port of Rotterdam to see how international companies are weathering the COVID-19 crisis.

After her reception by Allard Castelein, CEO of the Port of Rotterdam Authority, Minister Kaag visited two companies in the port area on location.

At Rotterdam World Gateway (RWG), CEO Ronald Lugthart explained which preventative measures the container terminal had taken in response to the COVID-19 outbreak. In addition, he told Kaag about the advantages of an automated terminal – both in terms of the port of Rotterdam's competitive position and of the current pandemic. Lugthart also stressed the importance of scaling-up in transport to the hinterland.

At LyondellBasell, Vice President Willemien Terpstra told the Minister about the various products manufactured by this firm, which are incorporated in respiratory masks, disinfectants and test kits among other items. The Minister was also informed about the development of the new sustainable waste processing plant that is currently being realised by the company.

Castelein summed up the Cabinet member's visit as follows: 'We are pleased that the Minister dropped by to observe the high level of flexibility and ingenuity shown by companies in their response to COVID-19. This has allowed the port of Rotterdam to stay up and running throughout the crisis.'

COVID-19 and the port of Rotterdam

The port of Rotterdam is continuing to do well. Operationally, everything is under control and continuity is guaranteed in the terminals as well as in the industry. Now that the situation is stable, the frequency of the COVID-19 meetings at the port has been reduced to once a week. That way we can keep our finger on the pulse. Although we will continue to publish this newsletter if there is any news on COVID-19 that is relevant to the port business sector, we will no longer be doing so on a weekly basis.

Upper Rhine locks operational 24/7

Locks in the German-French Upper Rhine are operational again 24/7. 'This was announced by the French delegation in the Central Commission for the Navigation of the Rhine (CCR)', explained Ben Maelissa, General Director of Danser Group. 'The agreement relates to lock operations by waterway authorities VNF and EDF following coordination with Germany regarding the German infrastructure,' stated Maelissa. Due to the coronavirus pandemic, locks in the Upper Rhine have been closed between 21.00 hours and 05.00 hours since 1 April, which has had a negative impact on inland shipping and the efficient incoming and outgoing throughput of freight via the port of Rotterdam.

New: VNO-NCW and MKB-Nederland coronavirus calculator

VNO-NCW is presenting the [online coronavirus calculator](#) (Dutch only) on its website, in partnership with MKB-Nederland. This tool provides companies with insight into their financial position during the coronavirus crisis, as well as the available support measures offered by governments and financial institutions. Up-to-date information from sector organisations (including evofenedex, FME, TLN), knowledge partners and the VNO-NCW itself can be found on a special [coronavirus webpage](#) (Dutch only), together with contact details for those with questions.

CRUCIAL OCCUPATIONS AND VITAL PROCESSES

Port heroes from KRVE Rotterdam Boatmen

As a port, we are deeply indebted to the men and women who are working to keep the port of Rotterdam running: our #portheroes. The boatmen from KRVE Rotterdam Boatmen have been berthing and unberthing sea-going vessels in the port of Rotterdam for some 125 years. And of course, they're continuing to work full steam ahead during these uncertain times.

[WATCH THE VIDEO](#)

CURRENT AFFAIRS

Be aware: online storage capacity scam

FERM has issued a storage spoofing warning on its [website](#); this relates to the sale of non-existent storage capacity and stocks of raw materials and materials at terminals in the Rotterdam port area. This is an internet scam. Storage spoofing appears to be on the increase during the coronavirus crisis. Losses can amount to hundreds of thousands of euros and FERM receives new notifications every week.

FERM also states on its website: The target groups for these fraudulent activities are first and foremost national and international companies that have or are seeking storage in the port area. These activities also concern all potential buyers of trade from port area terminals, trade that is offered under false pretences but in practice proves not to exist. Even companies that have their own storage terminals in the port area are potential victims of this kind of fraud, as their names and networks are misused by cyber criminals.

[VIEW THE BLACKLIST AND UPDATES](#)

Container tribute

Employees from container terminal APMT Rotterdam used dozens of containers to produce a life-sized tribute to key workers who are helping in the

containers to produce a life-sized tribute to key workers who are helping in the fight against the coronavirus. They used the containers to write the text 'HELDEN' (HEROES). Watch the [video](#) on the website of newspaper AD.

Luminous artwork above Rotterdam

Hundreds of illuminated drones reminiscent of a swarm of starlings flew above Rotterdam on 5 May. Studio DRIFT and Mothership used this symbol of freedom and hope as a sign of support for Rotterdam residents. With the Rotterdam skyline as canvas, the drones displayed a flying ode to freedom and tribute to all those working day and night to safeguard the freedom and health of others. Watch this fantastic moment on the [port of Rotterdam Facebook](#) page.

COVID-19 consultation in port of Rotterdam

The port of Rotterdam and associated logistics and industrial activities have been classified as a vital sector by the EU and the Dutch government. To predict and prevent potential hiccups in the chain as a consequence of the coronavirus outbreak, Rotterdam's port sector is organising a weekly COVID-19 consultation attended by representatives of the local nautical service providers, terminal operators, interest groups and other partners in the chain. This consultation is presided over by Allard Castelein, CEO of the Port of Rotterdam Authority. Important news and information about COVID-19 can be found in this special newsletter that is published at least once a week.

Participants in the port of Rotterdam COVID-19 consultation:

VRTO: Rob Bagchus

NOOD: Tjitte de Groot

VRC: Kees Groeneveld

Deltalinqs: Bas Janssen

VRMO: Mathijs Pelsma

Hinterland connections: Ben Maelissa

TLN / Fenex: Roderick de la Houssaye

Customs Rotterdam: Jan Kamp

Port of Rotterdam Authority: Allard Castelein (CEO), René de Vries (Harbour Master), Jan Willem Verkiel (DHMR), Emile Hoogsteden and Hans Nagtegaal (Business & Accounts) and Richard van der Eijk (Communications and External Affairs)

[PUT YOUR QUESTIONS TO THE PARTICIPANTS IN THE COVID-19 CONSULTATION](#)

Answers to frequently asked questions

We answer the most frequently asked questions on our website. Is your question not there? Then send it to us by [mail](#).

[GO TO FREQUENTLY ASKED QUESTIONS](#)

**READ THE LATEST COVID-19 NEWS ON
WWW.PORTOFROTTERDAM.COM**



Mr. Hans Nagtegaal
Director Containers
JC.Nagtegaal@portofrotterdam.com



Mr. Jan Willem Verkiel
Manager Harbourmaster Policy Development & Support
JW.Verkiel@portofrotterdam.com

This mail is personal. You receive this newsletter to keep up to date with developments and important information in the port of Rotterdam relating to Covid-19. Please read our [privacy statement](#) to learn more about how we take care of your personal data. Please feel free to forward this email so others can [subscribe](#) to these updates as well. You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#) from this list.