



PORT OF ROTTERDAM COVID-19 UPDATE

#8 - 26 MEI, 2020



English version below

Staat van de haven

Het totaal aantal bezoekende zeeschepen is op dit moment niet significant lager dan het gemiddelde in dezelfde periode vorig jaar. Bij de binnenvaart zien we een lichte toename van het aantal schepen. Operationeel is alles onder controle. Het ziekteverzuim bij de operationele diensten (havenmeester, loodsen, roeiers en slepers) is niet anders dan normaal rond deze tijd van het jaar.

Terminals geven aan dat ze onverminderd doordraaien, net als de bedrijven in het petrochemisch cluster. Wel zien we dat de daling in de overslag ten opzichte van vorig jaar doorzet. De verminderde overslag geldt zowel voor droge- als natte bulk, containers als roll on/roll off en overig stukgoed.

Betalingstermijn zeehavengeld blijft voorlopig 30 dagen

Zoals bekend is de normale betalingstermijn van het zeehavengeld 15 dagen (of 8 dagen als er geen overeenstemming is over automatische incasso). Deze betalingstermijn is eerder verlengd naar 30 dagen en deze regeling liep tot en met 31 mei. De regeling werd mogelijk gemaakt door het Havenbedrijf Rotterdam na overleg met de VRC en Deltalinqs ter ondersteuning van de liquiditeitspositie van bedrijven tijdens de COVID-19-crisis. De regeling werkt goed en helpt in deze onzekere tijd. Daarom heeft Havenbedrijf Rotterdam, mede op verzoek van Deltalinqs en VRC, besloten om de betalingsregeling van 30 dagen te verlengen tot 1 oktober 2020. Wanneer de economische situatie verder genormaliseerd is, zal vanaf 1 oktober 2020 de gebruikelijke betalingstermijn van 15 (en 8 dagen) in plaats van 30 dagen weer worden gehanteerd.

Antwoorden op veelgestelde vragen

Op onze website beantwoorden we de meest gestelde vragen. Staat uw vraag er niet bij? Stel dan uw vraag aan ons via [mail](#).

[GA NAAR VEELGESTELDE VRAGEN](#)

COVID-19-overleg in haven Rotterdam

De Rotterdamse haven inclusief bijbehorende logistiek en industrie, is als vitale sector bestempeld door Brussel en Den Haag. Om hick-ups in de keten door het coronavirus tijdig te voorzien en te voorkomen, vindt onder voorzitterschap van Allard Castelein, CEO van het Havenbedrijf Rotterdam, wekelijks een COVID-19-overleg plaats met vertegenwoordigers van nautische dienstverleners, terminals, belangenorganisaties en andere ketenpartners. Belangrijk nieuws en informatie rondom COVID-19 vindt u in deze speciale nieuwsbrief.

Deelnemers aan het COVID-19-havenoverleg:

VRTO: Rob Bagchus

NOOD: Tjitte de Groot

VRC: Kees Groeneveld

Deltalings: Bas Janssen

VRMO: Mathijs Pelsma

Achterlandverbindingen: Ben Maelissa

TLN / Fenex: Ad Schoenmakers

Douane Rotterdam: Jan Kamp

Havenbedrijf Rotterdam: Allard Castelein (CEO), René de Vries (Havenmeester), Jan Willem Verkiel (DHMR), Emile Hoogsteden en Hans Nagtegaal (Business & Accounts) en Richard van der Eijk (Communications & External Affairs)

[STEL EEN VRAAG AAN DE LEDEN VAN HET COVID-19-HAVENOVERLEG](#)

LEES HET LAATSTE COVID-19 NIEUWS OP
WWW.PORTOFROTTERDAM.COM



Mr. Hans Nagtegaal
Director Containers
JC.Nagtegaal@portofrotterdam.com



Mr. Jan Willem Verkiel
Manager Harbourmaster Policy Development & Support
JW.Verkiel@portofrotterdam.com



Havenbedrijf Rotterdam
Wilhelminakade 909
3072 AA Rotterdam
Nederland
[| Contact |](#)



Deze mail is persoonlijk. U ontvangt deze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen en belangrijke informatie in de haven van Rotterdam, als gevolg van de COVID-19 pandemie. Lees ons [privacystatement](#) voor meer informatie over hoe wij omgaan met uw persoonlijke gegevens. Aarzel niet om deze e-mail door te sturen zodat anderen zich ook op deze updates kunnen [abonneren](#). U kunt [uw voorkeuren bijwerken](#) of u [afmelden](#) voor deze update.



PORT OF ROTTERDAM COVID-19 UPDATE

#8 - MAY 26, 2020



Update on the port

At present, the total number of port calls by sea-going vessels is not significantly lower than the average recorded during this same period last year. We have recorded a modest increase in the number of inland vessels that visit

the port. In operational terms, everything remains under control. Absence due to illness within our operational services (the Harbour Master's division, pilots, linesmen and towage services) is at the same levels as usually recorded this time of the year.

The terminals have informed us that they are still running as usual, as have the companies in Rotterdam's petrochemical cluster. We do see a continuation of the downward trend in throughput compared to the volumes recorded this time last year. The observed decline applies to both dry and liquid bulk, containers and roll on/roll off cargo, and to other break bulk.

Payment term for seaport dues remains 30 days for the time being

As you are probably aware, the regular payment term for seaport dues is 15 days (or 8 days if you have not authorised direct debit). This payment term was previously extended to 30 days: a temporary relaxation ending on 31 May 2020.

This arrangement was introduced by the Port of Rotterdam Authority following consultation with the Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents (VRC) and Deltalinqs, to help companies maintain their cash position during the Covid-19 crisis. This arrangement has proven effective and helpful in these uncertain times. For this reason, the Port of Rotterdam Authority has decided, in part at the request of Deltalinqs and the VRC, to extend the 30-day payment arrangement until 1 October 2020. Once the economic situation has returned further to normal, we will reintroduce the regular payment term of 15 (or 8) days rather than 30 days as of 1 October 2020.

COVID-19 consultation in the port of Rotterdam

The port of Rotterdam and associated logistics and industrial activities have been classified as a vital sector by the EU and the Dutch government. To predict and prevent potential hiccups in the chain as a consequence of the coronavirus outbreak, Rotterdam's port sector is organising a weekly COVID-19 consultation attended by representatives of the local nautical service providers, terminal operators, interest groups and other partners in the chain. This consultation is presided over by Allard Castelein, CEO of the Port of Rotterdam Authority. Important news and information about COVID-19 can be found in this special newsletter.

Participants in the port of Rotterdam COVID-19 consultation:

VRTO: Rob Bagchus

NOOD: Tjitte de Groot

VRC: Kees Groeneveld

Deltalinqs: Bas Janssen

VRMO: Mathijs Pelsma

Hinterland connections: Ben Maelissa

TLN / Fenex: Roderick de la Houssaye

Customs Rotterdam: Jan Kamp

Port of Rotterdam Authority: Allard Castelein (CEO), René de Vries (Harbour Master), Jan Willem Verkiel (DHMR), Emile Hoogsteden and Hans Nagtegaal (Business & Accounts) and Richard van der Eijk (Communications & External Affairs)

[PUT YOUR QUESTIONS TO THE PARTICIPANTS IN THE COVID-19 CONSULTATION](#)

Answers to frequently asked questions

We answer the most frequently asked questions on our website. Is your question not there? Then send it to us by [mail](#).

[GO TO FREQUENTLY ASKED QUESTIONS](#)

**READ THE LATEST COVID-19 NEWS ON
WWW.PORTOFROTTERDAM.COM**



Mr. Hans Nagtegaal
Director Containers
JC.Nagtegaal@portofrotterdam.com



Mr. Jan Willem Verkiel
Manager Harbourmaster Policy Development & Support
JW.Verkiel@portofrotterdam.com



Port of Rotterdam Authority
Wilhelminakade 909
3072 AA Rotterdam
The Netherlands
[| Contact |](#)



This mail is personal. You receive this newsletter to keep up to date with developments and important information in the port of Rotterdam relating to Covid-19. Please read our [privacy statement](#) to learn more about how we take care of your personal data. Please feel free to forward this email so others can [subscribe](#) to these updates as well. You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#) from this list.